

C.1 Technická zpráva

a) Identifikační údaje

a.1) Označení stavby

Stavba : **II/422 Lednice - okružní křižovatka**
Místo stavby : obec Lednice
Katastrální území : Lednice (okres Břeclav, 679828)
Kraj : Jihomoravský
Druh stavby : přestavba křižovatky
Účel dokumentace : Dokumentace pro provedení stavby

a.2) Objednatel

Název : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k.
Adresa : Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno
IČO : 70932581

a.3) Zhotovitel projektové dokumentace

Název : Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151/16, 690 02 Břeclav
IČO : 27696880
Zodpovědný projektant: Ing. Bořek Zvědělík
Vypracoval: Ing. Petra Masaříková

a.4) Zhotovitel dokumentace stavebního objektu

Název : Viadesigne, s.r.o.
Sídlo projektanta : Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav
IČO : 27696880

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

b.1) Zdůvodnění navrženého řešení

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí stávající průsečné křižovatky silnice II/422 (ulice 21. dubna) a silnic III/42117 a III/41417 (ulice Mikulovská) v intravilánu obce Lednice. Navržená rekonstrukce řeší změnu stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní průměru 25 m. Stávající průsečná křižovatka je nevyhovující z hlediska bezpečnosti. Především se jedná o nedostatečné rozhledové poměry, dále vedlejší komunikací je silnice II/422, která má svými rozměry vzhled hlavní komunikace. Tato křižovatka je místo častých dopravních nehod. Výstavba okružní křižovatky zklidní dopravu na průtahu silnice obcí a zvýší bezpečnost provozu. Součástí projektové dokumentace je úprava komunikací pro pěší a přestavba čtyř přechodů pro chodce, návrh úprav jednotlivých inženýrských sítí a přemístění zděného plotu.

b.2) Stručný technický popis objektů

Okružní křižovatka je navržena o průměru 25,0 m s jízdním pásem šířky 6,0 m, s prstencem ze žulových kostek šířky 3,0 m a se středovým ostrůvkem průměru 7,0 m. Rozměry křižovatky zůstanou zachovány, pouze severní část křižovatky bude rozšířena. Komunikace jsou vymezeny silničním obrubníkem a povrch mají z asfaltového betonu. Silniční obrubníky spolu se žulovým dvouřádkem zůstanou zachovány ve stávající poloze, pouze budou vyměněny po celém obvodu okružní křižovatky, v místě dělících ostrůvků (okolo ostrůvků je jednořádek) a v severní části křižovatky budou zřízeny nové obruby. V celé ploše bude provedena výměna krytu. V místech ostrůvků, rozšíření plochy křižovatky a dlážděného prstence okružní křižovatky je navržena nová vozovka v celé tloušťce konstrukce vozovky. Součástí návrhu komunikace je návrh chodníku, veřejného osvětlení, přeložka sdělovacích kabelů a zděného plotu. V rámci této stavby se obnoví dělící ostrůvek na silnici II/422 u stykové křižovatky s ulicí Čechova, který kvůli dopravnímu opatření musel být odstraněn.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Přehled výchozích podkladů

- Zaměření území
- Digitální model terénu
- Digitální katastrální mapa
- Poloha a zaměření inženýrských sítí
- Prohlídka stavby na místě samém
- Jednání se zástupci investora

d) Geotechnický průzkum

Vzhledem k charakteru stavby nebyl žádný průzkum tohoto typu prováděn.

e) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Realizací přestavby křižovatky dojde ke změnám vůči okolním objektům, které si vyžádají jejich úpravy. Tyto úpravy jsou řešeny v jednotlivých stavebních objektech. SO 401 – Veřejné osvětlení řeší návrh sloupů veřejného osvětlení v prostoru řešené křižovatky včetně osvětlení přechodů pro chodce. SO 402 – Přeložka kabelů O2 řeší přeložku sdělovacích kabelů vyvolanou přestavbou křižovatky. Vzhledem k rozšíření severní plochy křižovatky je nutné přeložit zděný plot, který tvoří severní hranici uličního prostoru v místě křižovatky.

SO 401 – Veřejné osvětlení

V severní části okružní křižovatky bude přeložen sloup veřejného osvětlení severním směrem o 8,0 m. Přeložení sloupu bude spočívat v odstranění stávajícího sloupu VO a ve stavbě nového sloupu na nově stanoveném místě. Bude se jednat o silniční stožár patcový třístupňový, povrch bude žárově zinkovaný (bude shodný se stávajícím sloupem celkové výšky do 8,0 m). Svítidlo bude umístěno na výložníku. (lze použít stávající svítidlo i výložník). Osazen bude do země, základ bude mít rozměry 0,7x0,7x1,2 m z betonu min. C16/20.

Dále budou u jednotlivých přechodů pro chodce postaveny nové sloupky veřejného osvětlení s výložníky. U dělených přechodů ve směru na Podivín a Valtice po dvou a u nedělených ve směru na Břeclav a Mikulov po jednom. Celkem se jedná o 7 sloupů veřejného osvětlení. Přesná poloha jednotlivých sloupů je dána souřadnicemi v grafické příloze projektové dokumentace. Tyto sloupky jsou navrženy délky 7,0 m (výška nad niveletou vozovky 6,0 m) s jedním přímým výložníkem délky 3,0 m. Konstrukce sloupu je stupňovitá, povrch bude žárově zinkovaný. Osazen bude do země, základ bude mít rozměry 0,65x0,65x1,2 m z betonu min. C16/20.

Sloupky budou vybaveny speciálním světlem bílé barvy určené k nasvětlení přechodu pro chodce, které bude namířeno na přechod pro chodce. Svítidlo bude výbojkové, metalhalogenidové.

Sloupky budou napojeny podzemním kabelem VO na stávající vedení nacházející se v jejich bezprostřední blízkosti. Pouze sloupky nacházející se na severní straně okružní křižovatky (přeložený sloup VO a sloup osvětlující přechod pro chodce na severovýchodní větvi) jsou napojeny pomocí kabelu délky 27,5 vedeným pod chodníkem podél severního okraje okružní křižovatky, kabel je napojen u sloupu VO osvětlující přechod pro chodce v severozápadní větvi (je zde napojen na stávající podzemní vedení). Bude použit kabel CYKY – J 4X10, v celé trase bude veden v PVC chrániče DN 50.

SO 402 – Přeložka kabelu O2 – přeložku si řeší investor se zástupci společnosti O2

V rámci přeložky kabelu O2 bude stávající vedení podzemního sdělovacího kabelu (celkem 9 kabelů ve stejné trase) prostorem navržené okružní křižovatky přerušeno. Začátek přeložky se nachází v jihovýchodní větvi okružní křižovatky. Tento okraj přeložky se nachází v místě stávajícího spojkoviště. Přeložka je vedena pod chodníkem severozápadním směrem v délce 17,5 m. Poté je přeložka vedena pod jízdním pruhem okružní křižovatky severně od dlážděného prstence, pod kterým částečně prochází. V místě křížení silnice II/422 bude provedeno protlakem uložení dvou chráničků 2 x PVC chránička DN160 dl. 14,0 m. Poslední úsek přeložky je veden pod chodníkem západním směrem, v délce 24,5 m. Severozápadní konec přeložky bude v místě navrženého přechodu pro chodce. Přeložka má celkovou délku nově navržených kabelů 9 x 56,0 m. V místě vedení budou usazeny 4 ballmarkery (čtyřpalcová značka se užívá k označení podzemních sítí (princip pasivního LC obvodu bez napájení), umisťuje se do země nad místo, které označuje).

SO 701 – Zděný plot

Vzhledem k rozšíření vozovky bude nutné odstranit stávající zděný plot na pozemku p.č. 847/1. Po upravené hranici pozemku bude postaven nový zděný plot délky 31,0 m severně od plotu stávajícího v rozmezí 0 – 6,5 m (rozdíl v poloze oproti stávajícímu stavu). Základ plotu bude betonový šířky 0,5 m. Z boku bude základ plotu osazen lomovým kamenem, spáry budou vyplněny maltou. Na základě budou postaveny zděné sloupky z cihel o průřezu 0,5 x 0,5 m. Sloupek bude opatřen bílou omítkou. Vršek základu a sloupků bude opatřen dvěma řadami pálených červených cihel. Prostor mezi sloupky bude vyplněn kovovým plotovým polem se svislou výplní.

Výstavbou zděného plotu bude zrušen stávající sjezd z garáží z řešeného pozemku.

SO 801 – Zatavněné plochy

V místě stávajících ochranných ostrůvků bude provedeno ohumusování tloušťky 0,1 m a zatavnění.

f) Návrh zpevněných ploch

Výčet a označení jednotlivých PK stavby

SO 101 – Komunikace

SO 102 – Chodník

SO 103 – Dopravní značení

SO 104 – Přechodné dopravní značení

SO 101 – Komunikace

Návrh úpravy a uspořádání komunikace vychází ze stávajícího vedení trasy komunikace. Vnější hranice křižovatky zůstanou ve stávající poloze (směrové i výškové), pouze zde bude provedena výměna obrubníků a jednořádku či dvouřádku ze žulových kostek. Stávající křižovatka bude rozšířena pouze v severní části, což si kromě návrhu nové vozovky vyžádá přeložení chodníku (SO102), sloupu veřejného osvětlení (SO401) a zděného plotu (SO701).

Uprostřed stávající křižovatky je navržen středový ostrov okružní křižovatky. Středový ostrov má průměr 7,0 a je tvořen zelení (zatavněnou plochou). Středový

ostrov je v této projektové dokumentaci zpracován v hrubých terénních úpravách, další prvky si následně po dokončení stavby projedná obec Lednice se zástupcem investora. Do středového ostrova povedou 2 chráničky o DN10 a DN150 pro možné budoucí vedení vodovodu nebo elektrického kabelu do středu okružní křižovatky. Středový ostrov je ohraničen silničním obrubníkem, na kterém budou umístěna všesměrová oka (ve vzájemné vzdálenosti 1,0 m).

Okolo středového ostrova okružní křižovatky je navržen dlážděný prstenec z velkých žulových kostek (150x150x150). V místě prstence je navržena nová konstrukce vozovky v celé tloušťce, včetně úpravy pláň. Navržený prstenec má šířku 3,0 m a příčný spád je jednotný 6,0 % směrem k jízdni pásu. Od jízdniho pásu je oddělen dvouřádkem ze žulových kostek. Vnější řada je v úrovni vozovky jízdniho pásu, vnitřní řada kostek je uložena šikmo s převýšením 3 cm.

Jízdni pás okružní křižovatky je navržen v šířce 6,0 m. Průměr výsledné okružní křižovatky tak činí 25,0 m. To si vyžádá novou vozovku v celé tloušťce konstrukce kromě severní části křižovatky také v místě stávajících dělicích ostrůvků a v ploše navrženého dlážděného prstence okružní křižovatky.

Stávající dělicí ostrůvky na větvích tvořené silnicí II/422 budou zkráceny tak, aby nezasahovaly do jízdniho pásu okružní křižovatky. Vzhledem k posunutí přechodu pro chodce budou tyto ostrůvky zbourány a znovu nově vybudovány. Na větvích silnice III/41417 a III/42117 jsou nově navrženy pojízditelné směrovací ostrůvky s krytem ze žulových kostek (100x100x100).

Ve zbytku plochy bude provedena pouze výměna krytu. Zde bude stávající asfaltový kryt odfrézován na silnici II/422 v tloušťce 50 – 100 mm a na silnici III/42117 a III/41417 v tloušťce 160mm. Na silnici II/422 se provede výměna dvou asfaltových vrstev a na silnici III/42117 a III/41417 třech asfaltových vrstev. V místě navrženého jízdniho pásu okružní křižovatky je navrženo navýšení nivelety vozovky tak, aby příčný sklon jízdniho pásu měl minimální hodnotu 2,0 %. Ve zbytku plochy (kde je navržena technologie výměny krytu) tzn. na jednotlivých větvích okružní křižovatky zůstane zachováno stávající výškové řešení.

Silniční obrubníky jsou navrženy s převýšením + 13 cm. V místě přechodů pro chodce je navržen nájezdový obrubník s převýšením + 2 cm. Změna převýšení je provedena pomocí přechodových obrubníků v délce 1,0 m. V místě sjezdů a vjezdů je navržen nájezdový obrubník s převýšením + 5 cm. Podél obrubníků bude zachován stávající žulový jednořádek či dvouřádek, který zůstane směrově i výškově zachován. Vzhledem k úpravě obrubníků z jedné strany a frézování vozovky z druhé strany

jednořádku či dvouřádku je počítáno s jeho případným poškozením a stavbou nového jednořádku či dvouřádku ze žulových kostek.

Konstrukce – výměna krytu vozovky - silnice II/422

- Asfaltový beton modifikovaný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací asfaltový postřik	PS – E	0,3 kg/m ²	ČSN 736129
- Asfaltový beton modifikovaný	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací asfaltový postřik	PS – E	0,5 kg/m ²	ČSN 736129
Celkem	Σ	100 mm	

Konstrukce – výměna krytu vozovky – silnice III/42117 a III/41417

- Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací asfaltový postřik	PS – E	0,3 kg/m ²	ČSN 736129
- Asfaltový beton ložní	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací asfaltový postřik	PS – E	0,5 kg/m ²	ČSN 736129
- Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik	PI – E	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	310 mm	

Konstrukce – výměna krytu vozovky – silnice III/42117 a III/41417 – lokální sanace

- Asfaltový beton ohrusný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací asfaltový postřik	PS – E	0,3 kg/m ²	ČSN 736129
- Asfaltový beton ložní	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací asfaltový postřik	PS – E	0,5 kg/m ²	ČSN 736129
- Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik	PI – E	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	160 mm	

Konstrukce – nová konstrukce vozovky

- Asfaltový beton modifikovaný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací asfaltový postřik		0,3 kg/m ²	ČSN 736129
- Asfaltový beton modifikovaný	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací asfaltový postřik		0,5 kg/m ²	ČSN 736129
- Asfaltový beton modifikovaný	ACP 22+	90 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací asfaltový postřik		0,5 kg/m ²	ČSN 736129
- vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{8/10}	180 mm	ČSN 736124-1
- štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠD _A	min.250 mm	ČSN 736126-1
Celkem		620 mm	

Pláň vozovky bude zhutněna na minimální hodnotu $E_{def,2} = 45$ MPa. V případě nevyhovujícího podloží bude zřízena sanační vrstva z ŠD_B frakce 0 – 63 tloušťky 300 mm.

Konstrukce – prstenec okružní křižovatky

- dlažba z velkých žulových kostek (150x150x150)	D	150 mm	ČSN 736131
- ložní vrstva (a výplň spár) cement. maltou	M10	40 mm	ČSN EN 998-2
- vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{8/10}	180 mm	ČSN 736124-1
- štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠD _A	250 mm	ČSN 736126-1
Celkem		620 mm	

Pláň vozovky bude zhutněna na minimální hodnotu $E_{def,2} = 45$ MPa. V případě nevyhovujícího podloží bude zřízena sanační vrstva z ŠD B frakce 0 – 63 tloušťky 300 mm.

Konstrukce – pojízditelný ostrůvek

- dlažba z žulových kostek (100x100x100)	D	100 mm	ČSN 736131
- ložní vrstva (a výplň spár) cement. maltou	M10	40 mm	ČSN EN 998-2
- vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C _{8/10}	220 mm	ČSN 736124-1
Celkem		360 mm	

Pod navrženou konstrukcí bude ponechána stávající konstrukce vozovky.

SO 102 – Chodník

Součástí projektové dokumentace je úprava přilehlých komunikací pro pěší. Stávající křižovatka je ze všech stran lemována chodníky, které jsou vedeny podél vozovky.

V rámci přestavby křižovatky budou posunuty všechny přechody pro chodce, což si kromě výměny obrub vyžádá výškovou úpravu stávajících chodníků. Úprava bude provedena předláždáním ze stávajícího materiálu.

Chodník lemující severní okraj křižovatky bude odstraněn a postaven nový v celé tloušťce konstrukce. Chodník je navržen z betonové dlažby pískové barvy o rozměrech 100x200x60 mm. Samotný chodník má šířku 2,50 m s příčným spádem 2,0 %. Vodící linie na druhé straně chodníku bude tvořena zděným plotem.

Přechody pro chodce vycházejí ze stávajícího stavu. Na větvích tvořených silnicí II/422 jsou zachovány dělené přechody pro chodce. V ploše stávajících dělicích ostrůvků jsou navrženy nové plochy pro pěší (stávající plochy pro pěší v místě ostrůvků budou odstraněny – odstraní se dlážděný kryt). Na větvích silnic III. třídy jsou zachovány nedělené přechody pro chodce. Všechny přechody budou vybaveny veřejným osvětlením (SO401) a vodícími prvky. Varovné a signální pásy jsou navrženy ze slepecké dlažby červené barvy. Šířka varovných pásů je navržena 0,4 m a šířka signálních pásů je navržena 0,8 m. Vše je navrženo tak, aby byla splněna vyhláška MMR ČR č. 398/2009 Sb. – „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Na větvi vedoucí směrem do centra Lednice a směrem na Milovice bude v šířce 0,5 m provedeno předláždění stávajícího chodníku.

Konstrukce chodníků:

- betonová dlažba (písková 100x200)	DL	60 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo frakce 4-8	DK	30 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkostrž 0-32	ŠDB	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		240 mm	

g) Režim povrchových vod a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Povrchová voda bude pomocí navržených a stávajících podélných a příčných sklonů odvedena k okraji vozovky, odkud bude pomocí stávajících vpustí odvedena do kanalizace.

V místě rozšíření stávající vozovky je navržena nová typová uliční vpust s protizápadovým opatřením a bude zde zrušen sjezd na pozemek p.č. 847/1.

V severní části křižovatky, kde bude postavena nová plocha vozovky v celé tloušťce konstrukce, bude pro odvodnění pláň vozovky vybudována drenáž. A na silnici III/41417 a III/42117 v místech, které nebyly zrekonstruovány v rámci průtahu a ani ulice Mikulovské, je také navržena pro odvodnění pláň vozovky drenáž. Drenáž je navržena s perforovaným potrubím DN100mm. Drenážní potrubí je vedeno zasakovací rýhou (hrubé drcené kamenivo frakce 8/16mm) o rozměrech cca 0,4 x 0,4m obalenou separační geotextílií. Podélný spád potrubí je minimálně 0,3 % a spád je navržen směrem k vpusti, kam bude drenáž napojena. Celková délka drenáže je 32,3 m v místě nové plochy vozovky a 44,60m na silnicích III/41417 a III/42117.

h) Návrh dopravních značek a dopravního zařízení

SO 103 – Dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení jsou navrženy v souladu s příslušnými normami a technickými podmínkami. Svislé dopravní značky jsou navrženy z lisovaného ocelového pozinkovaného plechu v reflexní úpravě, a to z retroreflexní fólie minimálně třídy 2, v základní velikosti. Spoje jsou demontovatelné. Kotvení sloupků bude provedeno patkami do betonu C 25/30 – XF2.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v bílé barvě ze strukturovaného nehlučícího plastu o šířkách 0,125; 0,25 a 0,50 m a ve tvaru směrových šipek. Dopravní stíny V13a jsou navrženy ze strukturovaného plastu bílé barvy. Dopravní značení bylo navrženo v souladu s TP65 A TP133.

Rozměry velkoplošných dopravních značek značek IS9b jsou navrženy 3,5x2,6m a 3,5x2,4m a budou umístěny na příhradovou konstrukci.

Veškeré dopravní značení je znázorněno v grafické příloze C.4. Situace dopravního

značení.

SO 104 – Přejídné dopravní značení

Doprava při výstavbě bude usměrněna přejídným dopravním značením. Objídná trasa bude určena pouze nákladní dopravě (vozidla nad 3,5t). Zbylá doprava bude vedena stavbou a objídnými trasami v rámci obce Lednice. Přejídné značení bude provedeno pro jednotlivé etapy výstavby dle grafické přílohy, která je součástí přílohy E. Zásady organizace výstavby.

Součástí tohoto stavebního objektu bude výstavba dělího ostrůvku u ulice Čechova, který byl kvůli dopravním opatřením odstraněn. Situace dělího ostrůvku je znázorněna v příloze č. E.6 Situace dělího ostrůvku u ul. Čechova.

i) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou požadovány žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

Péče o životní prostředí:

Jedná se o rekonstrukci stávající průsečné křižovatky na okružní. Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a zeleň.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny.

Dle platného zákona č. 309/2006 Sb. musí investor zajistit na stavbě činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Požární bezpečnostní ochrana:

Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami

nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru. Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

Hospodaření s odpady:

Během rekonstrukce vznikne při stavební činnosti odpadový materiál, který bude odvezen na nejbližší řízenou skládku. Svislé dopravní značení, které bude během stavby odstraněno, bude odvezeno na skládku investora SÚS Břeclav. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

j) Vazba na případné technologické zařízení

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) Přehled provedených výpočtů

V rámci návrhu stavby nebyly provedeny žádné výpočty.

V Břeclavi, srpen 2015

Ing. Petra Masaříková